

Châteaubriant

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  La place du vélo s'est nettement améliorée sur la ville .
-  Superbes pistes cyclables, stationnements et location velo, un bel investissement la sécurité des cyclistes
-  ras
-  Peu de pistes cyclables sécurisées et sécurisantes. Besoin de mieux penser la place du vélo.
-  le cycliste n'est pas toujours conscient que le respect du code de la route est une obligation pour tout usager de la voie publique !!!!!!!!.
-  ras
-  Beaucoup d'investissements sur les déplacements doux,
-  La mise en place de vélos électriques à la location est très facile et les pistes cyclables sont vraiment un plus pour une ville de moyenne importance. Merci
-  Depuis quelques années la ville de CHATEAUBRIANT fait beaucoup d'efforts pour inciter les usagers à utiliser le vélo Aménagement des pistes cyclables Déploiement de vélos électriques à plusieurs endroits de la ville.
-  Non
-  La ville de Châteaubriant développe de nouvelles offres renforçant sa volonté de promouvoir l'utilisation du vélo dans la ville.
-  une piste cyclable ce n'est pas peindre des cyclistes sur les chaussées.
-  J'adore la pratique du vélo à CHATEAUBRIANT
-  De gros efforts ont été faits dernièrement
-  Pistes cyclables presque inexistantes, assez dangereux
-  La volonté de la ville en faveur du vélo est assez forte, mais pas toujours très pertinente dans les faits : par exemple des signalisations au sol dans les ronds-points, au lieu de voies cyclables continues.
-  non
-  Il manque de vraies pistes cyclables, des simples chevrons au sol n'ont aucun impact/interet.
-  la ville n'est pas adaptée à la mise en place de pistes cyclables (malgré les efforts de la mairie) par son urbanisme dédié à la voiture reine, comme ailleurs (contrairement à la hollande).
-  rien à ajouter
-  Si le développement du vélo est réel à Châteaubriant, il reste encore beaucoup à faire...
-  Il faudrait que les vehicules motorises roulent moins vite au niveau des rond points
-  Au top
-  Ras
-  Les routes ne sont pas entretenues, pleines de trous et de bosses ! Et très peu de chemin pour se balader sans aucun plan aux alentours de la location de vélo !
-  marre des voitures garées sur les pistes cyclables!!
-  Une piste cyclable non séparées de la circulation motorisée ne sert à rien
-  De nombreux efforts ont été faits mais il reste encore beaucoup de voies douces à réaliser notamment en zones commerciales. Les pistes cyclables sont encore peu nombreuses dans certains secteurs de la ville. La signalétique n'est pas toujours présente et la qualité de la voirie laisse parfois à désirer.
-  La municipalité réalise des travaux de voiries pharaoniques en faisant quelques aménagements partiels pour le vélo. C'est toujours raté! Il n'y a pas de plan pour réaliser des aménagements continus dans la ville. Bien au contraire, en 2018, le maire a pris un arrêté non motivé, pour interdire le double sens cyclable dans tout le centre ville limitée à 30km/h et bourrée de sens interdits. les vélos doivent emprunter des rues à fort trafic, alors que dans le même temps les toutes

petites rues du centre ville sont vides, le matin à l'embauche par exemple. Pas d'aménagements cyclables aux abords des écoles. Les parents voudraient presque rentrer dans la cour de l'école en voiture... Pas d'écoute de l'avis des cyclistes dans les réunions dites de concertation avec la population pour le réaménagement du centre ville "action coeur de ville".

➡ De belles initiatives prises par la ville. Il faut poursuivre

➡ il faut absolument améliorer notre sécurité

➡ La ville est ancienne et les infrastructures pour les vélos sont difficiles voire impossibles à mettre en place. La voie publique doit être partageable et la très grande majorité des automobilistes n'est pas cycliste. Pour eux, la priorité est implicite, donc le cycliste est gêné. Il n'existe que des voies cyclables tracées le long des voies de circulation mais qui ne permettent pas de laisser 1 m pour le dépassement comme le stipule le code de la route. De plus, les terre-pleins et les trottoirs décalés sont dangereux. Les autorités ne sont pas vigilantes car elles ne sont pas utilisatrices de vélos. (Il serait intéressant de publier le nombre d'infractions liées au dépassement d'un vélo tel qu'il est prévu dans le règlement.) En conclusion, il y a très peu d'automobilistes qui se soucient de la sécurité des cyclistes, donc l'usage quotidien du vélo est dangereux pour les utilisateurs non initiés.

➡ Manque criant de pistes cyclables entretenues. La ville réussit à éviter de créer des zones d'embouteillage avec seulement 12000 habitants !

➡ La municipalité de droite communique beaucoup sur des innovations vélo électrique (subvention de 100€, bornes à vélo électriques) mais ne conçoit pas qu'un vélo sans nucléaire soit un véritable moyen de déplacement, et pas seulement pour les enfants. De plus, les nouveaux stops en montée avec policiers prêts à verbaliser et l'absence de double-sens cyclables dans les rues principales (devant la mairie) sont clairement illogiques et ne sont pas pensées avec les usagers du vélo. Il semblerait que la municipalité considère le vélo comme marginal et dangereux.. Ça ne devrait pas être le cas !

➡ Trop de vibrations et dos d'âne dangereux pour les déplacements à vélo.

➡ Les véhicules à moteur prennent trop de place, à Châteaubriant il manque des espaces dédiés exclusivement à la circulation des vélos, le partage des rues avec les voitures est omniprésent. Il est impossible de rallier les communes limitrophes par des voies cyclables. En intersaison, en début ou fin de journée les routes départementales et communales sont dangereuses pour les cyclistes surtout quand les automobilistes ont le soleil dans les yeux ! Les automobilistes ne respectent pas souvent les limitations de vitesse. J'ai découvert Caen et ses environs il y a quelques années, il y est possible de circuler à vélo par des voies sécurisées, il faut prendre exemple sur ces communes modèles !!!

➡ Pas assez de pistes cyclables

➡ Le dialogue avec la municipalité est difficile (ils ne tiennent pas compte des remarques formulées par les habitants)

➡ Le danger pour les cyclistes à Châteaubriant est dû à la vitesse des automobilistes (rue Alsace-Lorraine, rue des tanneurs, route de Juigné, rue de Vitré, aux ronds-points, entre autres) De plus, rue Alsace-Lorraine et rue des tanneurs, les poids-lourds frôlent dangereusement les cyclistes.

➡ On peut toujours faire mieux

➡ Politique de la ville contraignante pour les voitures et le cycliste, chaque nouvelle modification routière est un comble de la bêtise

➡ Dans la rue Henri de Montherlant, la vitesse des véhicules motorisés est excessive, malgré les "semblants" de chicane qui laissent un espace libre au milieu et en ligne droite, incitant à passer au plus vite. Rue très dangereuse, notamment pour les enfants qui débouchent des rues perpendiculaires.

➡ No comment

➡ plus de pistes

➡ La municipalité "surfe" sur la mode des déplacements doux mais en réalité les aménagements sont inadaptés. Les élus ne doivent certainement jamais avoir à se déplacer à vélo, les travaux entrepris sont coûteux et n'aident pas vraiment la sécurité et le confort à vélo...

➡ j'utilise souvent le vélo, mais étant donné que je me sens souvent en danger, je me demande si j'encouragerai mes enfants à en faire en ville, ou si nous n'irons pas uniquement sur la voie verte, malheureusement

➡ on peut toujours faire mieux..

➡ Mon vélo restera au garage jusqu'à ce que la mairie prenne réellement en compte la sécurité des cyclistes. En attendant je reste piétonne, c'est dommage.

➡ n'écoute pas les recommandations de l'association vélo (veli-velo) de la ville

➡ routes pleines de nids de poules, dos d'ânes, pansements bombés...

➡ Si les aménagements demandés par les usagers sont réalisés, beaucoup plus de personnes circuleraient plus souvent à vélo, se sentant plus en sécurité.

➡ Vivement la prise en compte du vélo à Châteaubriant, création de double sens cyclable pour éviter les grands axes!

Xxxx

Tout est fait pour privilégier les déplacements en voiture .

\- une piste cyclable créée pour aller à la nouvelle piscine alors qu'il existait déjà en parallèle un chemin sablé (donc gaspillage d'argent public et de subvention)

Un effort certain a été réalisé par la municipalité pour les usagers du vélo , notamment, grâce à l'association Véli Vélo. Certaines communes proches de Chateaubriant sont aujourd'hui accessibles très facilement par voie cyclable. Ceci devra être généralisé à l'ensemble des autres communes.

Je pratique surtout les voies vertes, et hésite à utiliser mon vélo en ville : où le poser en sécurité ?

il manque une politique volontariste de la ville pour encourager la pratique du vélo dans les déplacements utilitaires comme se rendre au travail ou aller faire ses courses.

encore des efforts à faire, mais il y a une bonne prise de conscience...

les routes ne sont en général pas de bonne qualité, creux, bosses trous..... dangereux sur certaines portions ex: route qui monte à la zone horizon.

des bandes cyclables ont été tracées et des zones 30 mais ce n'est pas assez sécurisé selon moi

Depuis des années certaines demandes de créations de pistes simples à réaliser pour faciliter les déplacements en vélo ou sécuriser les pistes cyclables sont restées totalement vaines .

Il est temps de rattraper le retard !

selon moi les rues ne sont pas assez large pour faire des pistes cyclables donc dangereux pour les vélos

Aucun stationnement vélo dans la zone commerciale décatlhon...

Je constate que l'utilisation du vélo à Chateaubriant est en augmentation, la municipalité n'y est pas assez sensible.

RAS

Une campagne de formation des automobilistes vis à vis du vélo, des panneaux signalant le début et la fin des aménagements pour vélo, des dispositifs et des signalisations de réinsertion des vélos dans la circulation "ordinaire" serait bien pour les cyclistes et pour les autres usagers de la route, la multiplication de dessins de vélos sur les routes fait plaisir à la mairie pour compter les km de bandes cyclables mais n'améliore pas la sécurité des cyclistes si elles sont sur la voie que les automobilistes sont obligés d'emprunter pour passer !

Merci. Continuez !!

pas d'aménagements pour aller vers les établissements scolaires; tout le centre ville à 30 interdit au double sens cyclable, par conséquent, on est obligé d'emprunter des axes dangereux! c'est inadmissible!

Aux 2 lieux de stationnement VAE la Ville va en ajouter 3 autres mais n'a pas augmenté les itinéraires sécurisés dans les mêmes proportions. Les itinéraires vélos sont très insuffisants pour atteindre le centre ville et y circuler. Récemment une rue a été réaménagée plutôt pour l'esthétique que pour la sécurité des cyclistes

les routes sont des patchworks avec des rajouts de goudron non lissés ce qui provoque de nombreuses secousses et souvent des dérailleurs qui sautent

Les pistes cyclables sont inadéquates

Il est très difficile de circuler à vélo avec les enfants. Ça n'est pas sécurisant...

Des aménagements ont été fait , ces dernières années , mais ils restent beaucoup à faire , et la voiture est toujours reine à chateaubriant, même pour les petits déplacements, des voies cyclables (balisages) ont été créer mais sont parfois dangereuses.

non

Pourrait mieux faire

En bonne voie pour améliorer la situation

c'est pas facile il vaut mieux être un cycliste aguerri

on pourrait encore améliorer la situation en créant de vrais pistes cyclables a part du réseau urbain motorisé

La municipalité refuse de prendre en compte l'usage "quotidien" du vélo, elle préfère proposer des itinéraires cyclables "à destination des touristes" (parole de l'urbaniste). Quelques exemples : Les lieux du quotidien (collèges, lycées, entreprises, magasins ...) ne sont pas reliés entre eux. Par contre, l'accès à la nouvelle structure aquatique se révèle être une piste bétonnée (dans un univers champêtre) d'environ 20 cm d'épaisseur éclairée une bonne partie de la nuit alors que cet espace est fermé à partir de 19H00 (sauf 2 jours à 21H30) Aux suggestions d'usagers réguliers les élus rétorquent en évoquant les réactions des riverains qui "souhaitent garder leur place de parking devant l'habitation" qui "refusent de voir s'instaurer une circulation cycliste trop importante" Quant aux marquages au sol, ils semblent être posés là pour faire taire

les demandeurs : marquages dans le caniveau, absence de marquage dans les zones à 30 km/h (au prétexte que tout le monde connaît la réglementation, ce qui s'avère totalement inexact quand on circule à vélo ou à pied) marquages dont personne (à la municipalité, à la police municipale) n'est capable de donner la signification exacte

👉 des travaux ont été entamés mais il reste encore beaucoup à faire

👉 Un vrai plan de déplacement vélo est indispensable pour faciliter son usage avec un véritable budget financier

👉 Des progrès à faire, mais des avancées ont été réalisées depuis un an.

👉 La voiture est encore le déplacement le plus encouragé par la municipalité. Ils font des places de stationnement pour les voitures sur les grands axes au détriment des pistes cyclables. Aucun double sens cyclable sur les rues à sens unique, ce qui induit les cyclistes à faire de grand détour sur des routes à fort trafic et donc une sécurité moindre. De plus le centre ville est constamment ouvert à la circulation automobiles alors que c'est si agréable de pouvoir circuler en tant que piéton ou cycliste quand les rues sont fermées au trafic routier.

👉 A quand une véritable politique cyclable autre que du décalcomanie de vélos mal positionné sur la chaussée ?

👉 RAS

👉 Sa demande à être amélioré. Mais avec la municipalité on peut par l'intermédiaire de l'association véli vélo avoir des contacts et discuter assez librement. Et être écouté. Ses une bonne chose y'a du travail .et de l'espoirs

👉 Les flèches peintes sur les chaussées ne sont pas des pistes cyclables véritables

👉 Des décisions municipales incompréhensibles : Ex : travaux d'amélioration sur une rue importante de la ville (à peine terminée depuis bientôt 2 ans) une piste cyclable a été faite seulement dans un sens ! direction sortie de l'agglomération, ... rentrée ? alors que la largeur du trottoir le permettait.

👉 Que les conducteurs des voitures acceptent de partager la voie

👉 Il manque très souvent des dispositifs fixes afin de pouvoir attacher son vélo (notamment dans les zones commerciales route de saint Nazaire)

👉 Tellement a faire

👉 Face aux efforts de l'association véli-vélo pour promouvoir l'usage du vélo, la municipalité fait quelques aménagements décousus qui coûtent très cher pour avoir une belle photo-vitrine, mais ne fait rien pour faciliter la circulation en sécurité aux abords des écoles. Elle refuse la mise en place des double-sens cyclables en zone 30. Le maire a d'ailleurs pris un arrêté pour l'interdire. Les propositions de l'asso sont souvent considérées trop chères ou trop radicales...